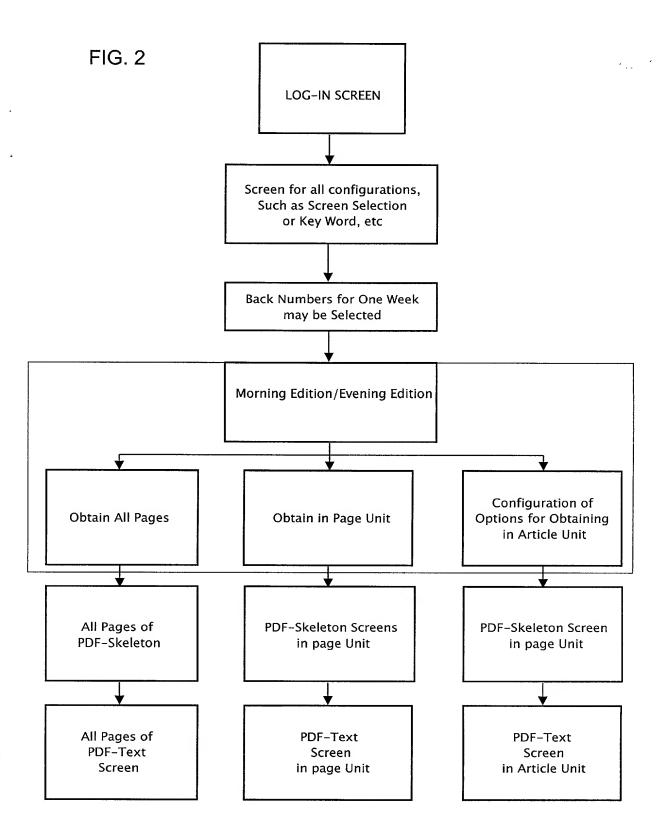


Applicant(s): Shiro SAITO, Ryosuke HARADA, Yoshiki KIMOTO and Tomomi TSUBOTA Title: METHOD OF DISPLATING INFORMATION IN STAGES USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892_020

USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892 020



USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892_020

Fig. 3



LOGIN SCREEN

NIKKEI 230 is the world's first digital newspaper pages distribution service

NEWS

Today's Morning

> Today's Evening

Last Newspapers

Special Report

Economic Forecast Digital Column

GATEWAY

JOIS

Market Access

TKO Legal Information

្សាលិចសិហិ

ID: halbl.
PASSWORD: ******

SAVE
 SAVE

SECURITY: CON COFF

LOGIN

お 知 む せ New Products Eye

新サービス・新選金

「12/20 デジタル・コラムで「2801 年を読む」連載開始 景気、株価、為替、政局という4つの視点から、 コラムニストが新年の見通しを寄稿。全4回。

12/20(k) 暴義さくら銀行 吉本澄司氏 12/21(木) 株権経済評論家 山元博孝氏 12/26(火) 為替 伊藤忠麻事 中島積也氏 12/28(木) 鉄局 国立政策研究大学院大学 橋本是和氏

- 12/13 日銀短観発表。 卸入いデータはマクロ経済統計 でご覧になれます
- 12/8 「Text Search」メニューに「Nikkei Major Articles」を追加。日経四級の主要記事英駅を ご提供します。
- 章 12/4 7-9月期の国内総生産(GDP)発表。詳しくは マクロ経済統計でご覧になれます
- 12/1 景気予測「インデックスで見る景気最前線」更 新《10月は0.3%上昇--日経景気インデックス》
- 11/20 マクロ経済統計データのCSVファイル提供開始
- 10/27 昼世報 日経会社情報 サービス開始

メール、または電話 0120-216216 (ウソーダイヤル) で お問い合わせ下さい。便利収お問 い合わせフォームもあります。

Nikkei230 では、コンピューターに vgokieと 呼ぶ情報を送ります。 cookie はロヴィンからのから述の流れを維持するために限定して使用しています。

PDFファイルによるイメージの提供を行っている本文、資料があります。 PDFファイルは Acrobat

A ficer Acrobat Reader で読む ことができま Mass Reader す。決定短信

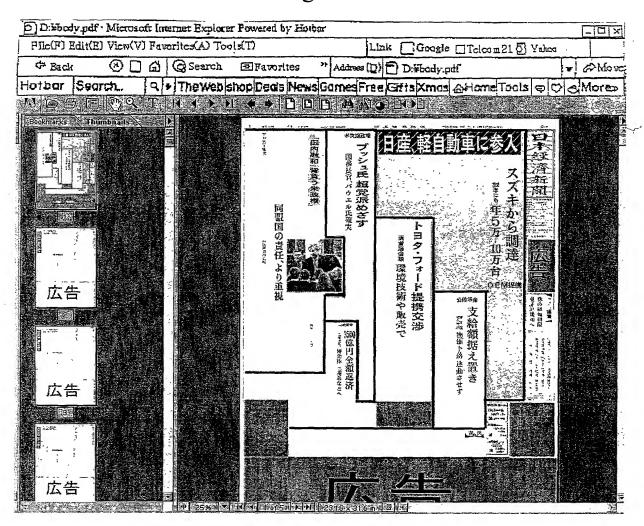
連載などAcrobat Reader バージョン 4.0 以上では、 と表示できな に担心があいます。 Applicant(s): Shiro SAITO, Ryosuke HARADA, Yoshiki KIMOTO and Tomomi TSUBOTA Title: METHOD OF DISPLAYING INFORMATION IN STAGES USSN: 10/010,726
Our Docket No.: 892_020

Fig. 4

NIKKEI 230	
日本経済新聞社	
NIKKEI Digital Newspaper is a newspaper page digital distribution service.	
	193
Set the registered keyword [2012] 12/13 22/13 22/13 [2013] 12/19	
Update December 15, 2:30 PM	
Select download	
format WING WING TO LINE TO THE STATE OF THE	
ALL PAGES 日産、軽自動車に参入	東株堂
man 1 man 1 mm 1 mm 1 mm 1 mm 1 mm 1 mm	東証が緩和株の値幅制
Change password Top page General Politics Topics Topics From Economy 2 International 1	緩幅無
Dollar Politics Topics A	和制画
Business Business 1 Business 2	へ限
Business 1 Business 2 万万 Market	田マーケット
Market General Topics Corporate	新電電 競 田 世 基 準 一 田 基 準 一
General Topics 1	座電鏡車
Economy Consumer 14927 7 19 a	第一世 でマイナ
印刷 Regional SPORTS Society 1 September 1 Sports Society 1 Sports Society 1 Sports Sp	東サスのサスト
Culture	王王座、O勝1敗での延期が電電、割引サービス拡充が電電、割引サービス拡充が電影が電で、対策をでマイナス11%収容に表換する。
ローティンティ	王王座、3勝1敗で3連新が電電、割引サービス拡充が電電、割引サービス拡充にという。 2000年中に実施には発導でマイナス12%成長
If you want to check more than one page, please check the boxes before pressing the download button.	m n n
OOXES DETOTE PRESSING the download outlon.	班 和 日 日 年 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東
Service Market M	
Copprisht @2000 Ninco Keital Shimbun, Inc. All rights reserved	まに殖属します。
また本サービスは方法の傾倒、有性無償を関わず契約者以外の第三者に採用させることは「	で巻巻 せん。

USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892_020

Fig. 5

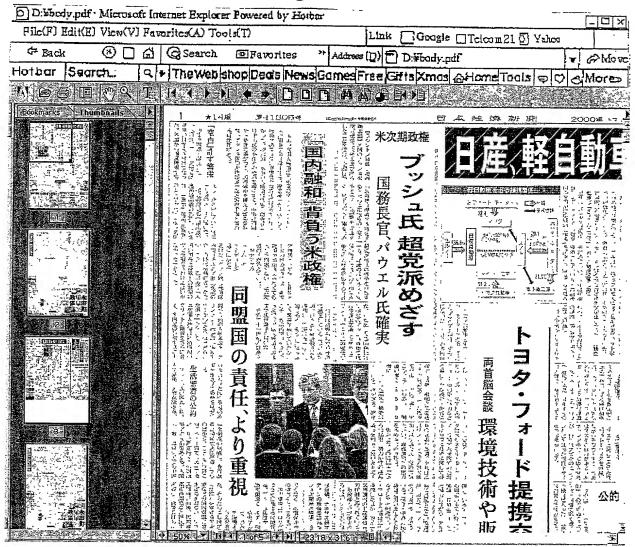


IODICTES CLISCE

Applicant(s): Shiro SAITO, Ryosuke HARADA, Yoshiki KIMOTO and Tomomi TSUBOTA Title: METHOD OF DISPLAYING INFORMATION IN STAGES

USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892_020

Fig. 6



Applicant(s): Shiro SAITO, Ryosuke HARADA, Yoshiki KIMOTO and Tomomi TSUBOTA Title: METHOD OF DISPLAYING INFORMATION IN STAGES

USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892_020

Fig. 7



Fig.8 $A_2(X_2, Y_2)$ -81a B2(X2,Y2) AI(XI,YI)-81b C2(X2,Y2) BI(XI,YI) -81c CI(XI, YI)

Applicant(s): Shiro SAITO, Ryosuke HARADA, Yoshiki KIMOTO and Tomomi TSUBOTA Title: METHOD OF DISPLAYING INFORMATION IN STAGES

USSN: 10/010,726 Our Docket No.: 892_020

Fig.9



Article Text Display (In Text Format)

 $\bullet\,\bullet$ to become supplier, OEM aliance, 50,000-100,000 vehicles by date of frticle insertion 2000/12/15

●番目動車は●●●と提携と、軽自動車市場に参入する。
● ● ● からのEM(相手先ブランドによる生産) 供給を受け、二〇〇二年にも発売する方向で調整を進めている。販売規模は年間五万・十万台となる見通じ。●●●自動車・●● 技研工業に比べ売れ筋車種の不足に悩む●●は、●●●と組むことで国内新車市場の三割以上を占める軽自動車市場に進出、一定の販売量を確保し、不列の販売会社も含め経営基盤を国める。● ● ● はつEM事業の拡大による量産効果でコスト競争労の強化が見込める。 悠春効率が高く低公害の軽・小型のスモールガー分別は世界的にも需要拡大が見込まれ、同分野を巡る合徳連復が加速して方に。(軽自動車はでようのことは「参照) - 関連記事 13面に

● ● ● ● ● 両社は現在、軽ワンボックズカーや軽乗用車を対象に提携の具体策を詰めている。 ● ● は初期段階ととで月間五千台前後を調達し、販売するを見られる、生産するのは、

●●●の湖西工場(静岡県湖西市)になる見通し。

設計段階から生産工程を含め低コスト化を徹底的に進めて一度品化する軽自動車は、通常の乗用車とは異なる特殊な生産ノウベウが必要。リストラを最優先課題に据える●動にとって自力で新規に開発、量産するのは困難で、軽自動車最大手の骨●●と組むことで投資負担や事業リスクを軽減しなから新規参入する。